

URBAN CAR



CARRYING PLUS

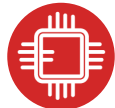
6.5 TON



**Transmisión
marca GETRAG**



**Motor tecnología japonesa
MAYOR RENDIMIENTO**



**Computadora
a bordo**



**FRENOS DE AIRE
+ ABS**



**Cabina
panorámica**



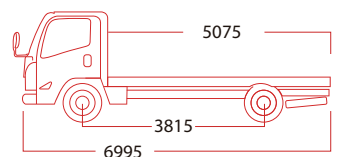
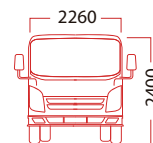
**Freno de
motor**



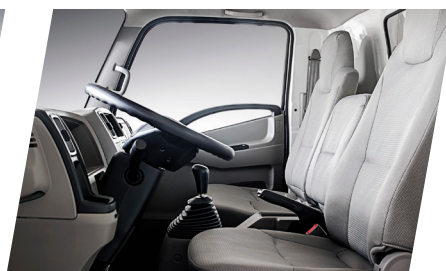
**Vidrios
eléctricos**



**Inyección
electrónica
CRDI BOSCH**



6.5 TON CS



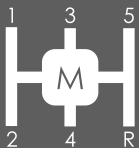
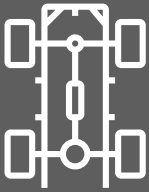
Importador y distribuidor autorizado JMC



**Jiangling Motors
Co., Ltd.**

CARRYING PLUS

6.5 TON

MOTOR 	Motor	MOTOR TECNOLOGÍA JAPONESA
	Modelo	JX4D30A4H
	Sistema de inyección	BOSCH COMMON RAIL SYSTEM
	Turbo intercooler (marca)	HONEYWELL
	Cilindrada (cc)	2.892
	Potencia [Hp]	152 Hp @ 2800RPM
	Torque [Nm]	382 Nm @1600 - 2800 RPM
	Certificación de emisiones	EURO IV
TRANSMISIÓN 	Consumo	40 KM POR GALÓN
	Marca	GETRAG (ALEMANA)
	Relación de transmisión final	5.125
	Relación de transmisión	I: 5.979 II: 3.434 III: 1.862 IV: 1.297
		V: 1 VI: 0.759 R: 5.701
	Marchas	6+R
	Tipo de embrague	MONODISCO SECO REFORZADO
	Tracción	POSTERIOR 4X2
CHASIS 	Cabina	SIMPLE
	Neumáticos	7.50 R16 LT 14PR (DOBLE)
	Dirección	HIDRÁULICA ASISTIDA
	Capacidad de pasajeros	3
	Tanque de combustible (Lt)	26.42
	Distancia de ejes (mm)	3815
	Largo (mm)	6995
	Ancho (mm)	2260
	Alto (mm)	2400
	GVW (peso bruto vehicular) (Kg)	9470
	Capacidad de carga bruta (Kg)	6500
SISTEMA DE FRENOS 	Volumen de carga (m³)	35
	Freno de servicio	FRENOS DE AIRE, SERVOFRENOS, TAMBORES + ABS
	Freno de parqueo	FRENO DE TAMBOR AL CARDÁN
	Freno auxiliar	FRENO DE MOTOR AL ESCAPE
SUSPENSIÓN 	Suspensión Delantera y Posterior	BALLESTA EN EJE RÍGIDO CON AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS TELESCÓPICOS
EQUIPAMIENTO 	Alzavidrios eléctricos	Sí
	Control remoto cierre centralizado	Sí
	Radio MP3, USB + SD	Sí
	Volante ajustable	Sí
	Computador a bordo	Sí
	Neblinero delantero	Sí
	Aire acondicionado	Sí